

Beachtenswertes/Pflegehinweise:

- Warten Sie nach der Beschichtung mindestens eine halbe Stunde, bevor Sie mit dem Fahrzeug ins Freie fahren.
- Vermeiden Sie Bürstenwaschstraßen, bevorzugen Sie Textilwaschstraßen, das Standardprogramm (waxsfrei) ist hierbei völlig ausreichend.
- Oftmals wird eine Handwäsche mit Wasser ausreichen, um Ihr Fahrzeug zu reinigen (Faustregel hierbei: 3 x mit Wasser; 1 x mit ph-neutralem Waschshampoo).
- Lackbehandlung mit Reinigungsknete ist möglich.
- Partielle Nachbeschichtungen im Rahmen von Smart Repair sind möglich. Entfernen Sie ULTRA GLASS COATING NEO hierzu mit einem Polymerentferner und tragen Sie beide Komponenten entsprechend der o. g. Vorgehensweise erneut auf.
- Sollten Kunststoffteile des Fahrzeugs mit ULTRA GLASS COATING NEO in Berührung kommen, kann es ohne Probleme mit einem Tuch entfernt werden.

FELGENVERSIEGELUNG:

Raum- und Klimabedingungen:

- Es müssen die gleichen klimatischen Verhältnisse wie bei der Lackversiegelung herrschen.

Vorbereitung der zu beschichtenden Felge:

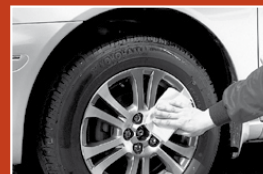
- Waschen der Felge mit einem geeigneten Schwamm oder Mikrofaserhandschuh.
- Reinigen der Felge mit silikon- und wachsfreien Präparaten; alle Rückstände wie Bremsstaub oder Teerflecke sind hierbei zu beseitigen.
- Entfernen eventuell bestehender, älterer Beschichtungen mit einem Polymerentferner.
- Trocknen der Felge mit einem Mikrofasertuch und Druckluft.
- Entfetten mit ThreeBond 6646B.

Applikation der Felgenbeschichtung (ThreeBond 6644G):

- Schütteln Sie die Spraydose vor Gebrauch gründlich.
- Besprühen Sie nun die Oberfläche der Felge vollständig und gleichmäßig.



- Benutzen Sie direkt im Anschluss ein Mikrofasertuch (Pro Cloth) und verteilen Sie das aufgesprühte Material gleichmäßig auf der Felgenoberfläche.



Beachtenswertes:

- Warten Sie nach der Beschichtung mindestens eine halbe Stunde, bevor Sie mit dem Fahrzeug ins Freie fahren.
- ThreeBond 6644G ist auf allen handelsüblichen Felgen anwendbar:



ThreeBond 6646B



Pro Cloth



ThreeBond 6644G



ULTRA GLASS COATING NEO Die Lackschutz-Innovation

LACKVERSIEGELUNG:

Raum- und Klimabedingungen:

- Die Beschichtung sollte in einem geschlossenen, windgeschützten, staub- und schmutzfreien Raum durchgeführt werden.
- Die Verarbeitungstemperatur, bezogen auf Luft und Fahrzeugoberfläche, sollte identisch sein und zwischen 15 und 40 °C betragen.

Vorbereitung des zu beschichtenden Fahrzeugs:

Da der Fahrzeuglack mit ULTRA GLASS COATING NEO eine Langzeitversiegelung erhält, sind, zumindest bei Gebrauchtfahrzeugen mit Lackschäden, eine optimale Vorreinigung und eventuelle Aufbereitung unumgänglich.

Folgende Arbeitsschritte sind hierbei je nach Zustand des Lackes durchzuführen:

- Autowäsche (wenn möglich per Hand und mit einem Mikrofaserwaschhandschuh, um Oberflächenkratzer zu vermeiden).
- Trocknung des Lackes mit einem Mikrofasertuch.
- Kontrolle des Lackes auf Ablagerungen.
- Partielle Entfernung harter Ablagerungen (Teerflecke, Baumharze, Insekten- und Kalkrückstände etc.) von der Lackoberfläche mit Hilfe von Reinigungsknete.
- Entfernung von bereits vorhandenen Beschichtungspräparaten durch einen Polymerentferner.
- Trocknung des Lackes mit einem Mikrofasertuch und Druckluft zur Entfernung von Wasserrückständen, z.B. aus Spiegeleinfassungen und Zierleisten-Wasserläufer sind so zu vermeiden.
- Aufbereitung des Lackes mit silikon- und wachsfreien Polituren.
- Hologrammentfernung.
- Entfetten mit ThreeBond 6646B.



ThreeBond 6646B

Applikation der Grundierungsflüssigkeit (ThreeBond 6649):

- Ziehen Sie die im Lieferumfang enthaltenen Schutzhandschuhe oder puderfreie Nitrilhandschuhe an.



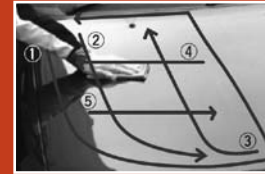
- Füllen Sie eine der Fahrzeuggröße angepasste Menge ThreeBond 6649 in die beiliegende Dosierflasche (für die Beschichtung eines Mittelklasse-PKWs benötigen Sie ca. 40 ml).



- Benetzen Sie nun das grüne Mikrofasertuch (Pro Cloth).



- Tragen Sie das Präparat anschließend in linearen Wischbewegungen auf.



- Nach einer Abluftzeit von 5 bis 15 Minuten folgt der zweite Arbeitsschritt.



Pro Cloth



Dosierflasche



ThreeBond 6649

Applikation des Aktivators (ThreeBond 6649B):

- Das blaue Mikrofasertuch wird in kaltes bis lauwarmes Wasser getaucht und gründlich ausgewrungen.
- Dosieren Sie nun ThreeBond 6649B direkt aus der Dosierflasche auf das Tuch (für die Beschichtung eines Mittelklasse-PKWs benötigen Sie ca. 40 ml).



- Tragen Sie es anschließend gleichmäßig auf die Lackoberfläche auf.
- Nach 5 bis 15 Minuten werden die nun sichtbaren Aktivatorreste (grau-weißer Schleier) entweder mit einem feuchten Tuch vom Lack entfernt oder mit einem handelsüblichen, nur in Wasser getränkten Schwamm abgewaschen. In letzterem Fall wird das verbesserte Abfließverhalten des Wassers durch die entstandene hydrophobe Lackoberfläche deutlich erkennbar. Auch lassen sich so unbeschichtete Abschnitte des Lackes leicht erkennen.
- Für das „Finishing“ sollte die gesamte beschichtete Fahrzeugoberfläche mit einem trockenen Mikrofasertuch sorgfältig abgerieben werden, um optimalen Glanz und die gewünschte Oberflächen-glätte zu erzielen.
- Diese Arbeitsfolge kann wiederholt werden, um die Oberflächenbeschaffenheit aufrechtzuerhalten bzw. im Bedarfsfall wiederherzustellen.



Mikrofasertuch blau



ThreeBond 6649B

Unsere Empfehlung:

- Gehen Sie bei der Beschichtung aufgrund der relativ kurzen Abluftzeiten partiell vor, so dass die Zeitspanne zwischen der Auftragung der Grundierungsflüssigkeit und des Aktivators nicht mehr als 15 Minuten beträgt.